

Số: /KH-BATGT

Sa Đéc, ngày tháng năm 2023

KẾ HOẠCH

Năm An toàn giao thông 2023

Thực hiện Kế hoạch số 21/KH-BATGT ngày 02 tháng 02 năm 2023 của Ban An toàn giao thông tỉnh Đồng Tháp về việc ban hành Kế hoạch Năm An toàn giao thông năm 2023,

Ban An toàn giao thông (ATGT) thành phố Sa Đéc xây dựng kế hoạch năm An toàn giao thông 2023 như sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Mục tiêu

- Nâng cao ý thức tự giác chấp hành pháp luật và xây dựng văn hóa giao thông an toàn.

- Phấn đấu giảm từ 5 - 10% cả về số vụ, số người chết và số người bị thương so với năm 2022, không để xảy ra tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng.

- Triển khai, thực hiện đầy đủ các chính sách của Đảng, pháp luật của Nhà nước về bảo đảm trật tự an toàn giao thông (TTATGT) trong cộng đồng. Qua đó, để nâng cao ý thức tự giác chấp hành pháp luật và xây dựng văn hóa giao thông an toàn trong toàn xã hội.

2. Yêu cầu

Các nhiệm vụ, giải pháp đề ra trong Kế hoạch phải có trọng tâm, trọng điểm, có sự liên kết, hỗ trợ lẫn nhau, cùng hướng tới mục tiêu của kế hoạch; có lộ trình thực hiện và thời hạn hoàn thành, nhằm đảm bảo tính khả thi, hiệu quả.

II. NỘI DUNG TRỌNG TÂM

Để thực hiện được mục tiêu của Ban An toàn giao thông Tỉnh, các cơ quan thành viên Ban ATGT Thành phố và Ban ATGT các xã, phường cần gắn chặt công tác bảo đảm TTATGT tập trung thực hiện tốt 08 nhóm nhiệm vụ trọng tâm sau:

1. Nâng cao hiệu lực, hiệu quả công tác lãnh đạo, chỉ đạo, trước hết là tăng cường kiểm tra, đôn đốc việc thực hiện Kế hoạch 243/KH-UBND ngày 21/10/2020 của UBND Tỉnh thực hiện Kết luận số 45-KLTV ngày 01/02/2019 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tiếp tục đẩy mạnh thực hiện có hiệu quả Chỉ thị số 18-CT/TW của Ban Bí thư khóa XI về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông. Tiếp tục kiện toàn chức năng, nhiệm vụ, nâng cao hiệu lực, hiệu quả của Ban An toàn giao thông Thành phố đáp ứng yêu cầu của tình hình mới.

2. Xây dựng, hoàn thiện pháp luật về trật tự, an toàn giao thông nhằm áp dụng kịp thời, hiệu quả các thành tựu của cuộc Cách mạng công nghiệp lần thứ tư vào thực tiễn. Lòng ghép mục tiêu bảo đảm trật tự, an toàn giao thông vào các quy hoạch từng ngành, quy hoạch vùng, quy hoạch sử dụng đất, xây dựng đô thị, nông thôn và các quy hoạch chuyên ngành về giao thông vận tải. Quản lý chặt chẽ quá trình thực hiện quy hoạch, bảo đảm việc xây dựng mới hoặc chỉnh trang các khu công nghiệp, đô thị, các trung tâm thương mại, trường học, bệnh viện... phù hợp với năng lực kết cấu hạ tầng giao thông và vận tải công cộng.

3. Bảo đảm tiến độ, chất lượng các dự án đầu tư kết cấu hạ tầng giao thông trọng điểm; tổ chức giao thông khoa học, hợp lý, bảo trì, sửa chữa kết cấu hạ tầng giao thông gắn với rà soát, xử lý dứt điểm các điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông; ngăn ngừa, xử lý hoạt động lấn chiếm hành lang an toàn đường bộ và đường thủy nội địa.

4. Nâng cao chất lượng an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường của phương tiện giao thông vận tải; áp dụng phù hợp hệ thống tiêu chuẩn, quy chuẩn kỹ thuật cho phương tiện, linh kiện, vật liệu và hạ tầng để tạo thuận lợi cho sản xuất, kinh doanh và lưu hành đối với phương tiện thân thiện với môi trường.

5. Tái cơ cấu vận tải, nâng cao thị phần vận tải đường thủy nội địa, giảm dần phụ thuộc vào đường bộ; đẩy nhanh tiến độ đầu tư, phát triển hệ thống vận tải công cộng nội tỉnh và liên tỉnh gắn với hạn chế sử dụng phương tiện cơ giới cá nhân.

6. Kiên trì xây dựng văn hoá an toàn giao thông đối với tổ chức, cá nhân xây dựng, thực thi pháp luật, cung ứng hạ tầng, phương tiện, dịch vụ vận tải và tham gia giao thông. Đổi mới công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông theo hướng lấy thay đổi hành vi làm tiêu chí đánh giá kết quả; đẩy mạnh tuyên truyền trên mạng xã hội và hạ tầng số; vận động, hướng dẫn việc lồng ghép mục tiêu bảo đảm trật tự, an toàn giao thông vào chương trình, kế hoạch và hoạt động của cơ quan, đơn vị, nhà trường, doanh nghiệp.

7. Nâng cao năng lực, hiệu quả thực thi pháp luật về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông; đẩy mạnh ứng dụng công nghệ thông tin; xây dựng và đảm bảo khả năng kết nối, sử dụng chung các cơ sở dữ liệu giữa ngành giao thông vận tải, công an, y tế, bảo hiểm và các cơ quan chức năng có liên quan trong thực thi pháp luật, tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật và nghiên cứu khoa học về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

8. Nâng cao năng lực cứu hộ, cứu nạn, cứu chữa nạn nhân và khắc phục hậu quả tai nạn giao thông; tập huấn kỹ năng sơ cứu tai nạn giao thông cho nhân viên y tế cơ sở, lực lượng thực thi pháp luật và người tham gia giao thông; đầu tư mua sắm phương tiện, thiết bị kỹ thuật cho lực lượng làm nhiệm vụ.

III. KINH PHÍ THỰC HIỆN

1. Kinh phí thực hiện Kế hoạch được bố trí trong dự toán chi ngân sách bảo đảm TTATGT năm 2023.

2. Căn cứ nhiệm vụ được giao các cơ quan, đơn vị xây dựng dự toán chi thực

hiện Kế hoạch gửi Ban An toàn giao thông Thành phố (thông qua Phòng Quản lý đô thị Thành phố thẩm định) phê duyệt hoặc trình cấp thẩm quyền phê duyệt.

IV. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Các cơ quan thành viên Ban ATGT Thành phố và Ban ATGT các xã, phường:

Căn cứ chức năng, nhiệm vụ, điều kiện thực tế chủ động xây dựng kế hoạch thực hiện các giải pháp đảm bảo trật tự, an toàn giao thông theo Phụ lục kèm theo Kế hoạch này. Bố trí, huy động các nguồn lực và sử dụng hiệu quả nguồn kinh phí để thực hiện tốt Kế hoạch.

Báo cáo tình hình thực hiện Kế hoạch và các vướng mắc phát sinh về Ban An toàn giao thông Tỉnh để tổng hợp báo cáo cấp trên.

2. Phòng Quản lý đô thị - Cơ quan thường trực Ban An toàn giao thông Thành phố:

Phối hợp chặt chẽ với các cơ quan thành viên và Ban An toàn giao thông các xã, phường theo dõi, đôn đốc, kiểm tra, đánh giá và tham mưu lãnh đạo Ban tổ chức sơ kết, tổng kết việc triển khai thực hiện Kế hoạch.

Tổng hợp, báo cáo Lãnh đạo Ban những vấn đề mới phát sinh, tham mưu đề xuất các giải pháp xử lý kịp thời.

3. Giao Phòng Quản lý đô thị chủ trì, phối hợp với cơ quan, đơn vị liên quan chỉ đạo, đôn đốc, kiểm tra việc tổ chức thực hiện Kế hoạch này./.

Nơi nhận:

- Ban ATGT Tỉnh (b/c);
- TT/TU, TT/HĐND TPŞĐ (b/c);
- Các thành viên Ban ATGT TP (b/c);
- Ban QLC TP, Ban QLCTĐT TP;
- Ban QLDA&PTQĐ ;
- TTVHTT&TT TP;
- UBND các xã, phường;
- Lưu: VP.

**TM. BAN ATGT THÀNH PHỐ
TRƯỞNG BAN**

**CHỦ TỊCH UBND THÀNH PHỐ
Nguyễn Văn Hôn**